

Organizační informace závodu KoprCup

Ředitel: David Škodík

mobil: + 420 737 960 093

e-mail: info@koprcup.cz

Zástupce ředitele: Martina Bajerová

Technický komisař: Zdeněk Fojtík

Michaela Pavlády Supiková

Mirek Šuba

hlavní časoměřič Jakub Škodík, Dominik Supík

Registrační formulář vyplňte na webu www.koprcup.cz

Registrované startovní číslo vozidla je vázano na telefonní číslo závodníka. Platí tedy, že celou sezónu má závodník své startovací číslo a během sezóny není možné jej změnit

Uzávěrka registrace je vždy den před závodem, tedy pátek v 18:00.

(Povinností každého závodníka je BÝT zaregistrován včas. Pozdní registrace v den závodu, na místě NENÍ z organizačních důvodů MOŽNÁ)

Pokud bude přihlášeno méně než 25 účastníků, pořadatel si vyhrazuje právo zrušit vypsáný závod.

Po vyplnění registrace, obdržíte automaticky e-mail VÝZVY K PLATBĚ.

(je potřeba ve svém emailu kontrolovat spamy či nevyžádanou a hromadnou poštu)

STARTOVNÉ SE HRADÍ na BANKOVNÍ ÚČET 5603577389/0800 nejpozději do 3 PRACOVNÍCH DNÍ od vytvoření registrace (do zprávy pro příjemce uveďte jméno a příjmení závodníka) popřípadě HOTOVĚ na místě, v den konání závodů.

NA MÍSTĚ, NEPŘÍJÍMÁME PLATEBNÍ KARTY.

1. Startovat může jezdec **starší 18 let**. V případě mladšího jezdce, jej musí doprovázet zákonný zástupce, který bude přítomen po celou dobu závodu a svým podpisem potvrdí, že

na sebe přebírá veškerou zodpovědnost účasti jezdce na závodu.

2. Jezdec může na závodech startovat na maximálně dvou vozidlech, ne však ve stejné kategorii.

3. Každé vozidlo musí být označeno **startovním číslem**, které bude umístěno na **zadních, bočních oknech**. Bez řádně připevněného startovního čísla nebude vůz vpuštěn na trať, bez nároku na opakování jízdy. **Startovní čísla jsou pro celou sezonu stejná.**

4. Každý jezdec je povinen zúčastnit se administrativní přejímky, technické přejímky i rozpravy s jezdci. Na rozpravě bude vždy upřesněn způsob startu, trať, počet jízd a další podrobnosti.

5. Závodníci se budou řadit do přípravného prostoru dle podrobného rozpisu (mapky) vydaného pořadatelem.

6. Na trati je účastník povinen počínat si tak, aby nedošlo k ohrožení dalších účastníků nebo pořadatelů závodu.

7. Jezdec **NESMÍ** být pod vlivem alkoholu, omamných či psychotropních látek nebo snad léků, snižující schopnost řídit vozidlo.

8. Na výzvu pořadatele je **jezdec POVINEN** podrobit se dechové zkoušce. V případě pozitivního výsledku či odmítnutí dechové zkoušky, je jezdec **VYLOUČEN** ze závodu bez jakékoli náhrady.

DEPO

a1. Je **POVOLENO** jezdit pouze rychlostí, nepřevyšující rychlost chůze.

a2. Je **ZAKÁZÁNO** zahřívát pneumatiky gumováním a ohrožovat tak ostatní účastníky, mechaniky i diváky (k těmto úkonům je vždy zřízená tzv. WARM ZÓNA)

9. V případě **NÁHLÉHO UKONČENÍ** jízdy z důvodů poruchy, odstaví závodník svůj vůz na (pokud možno) bezpečném místě, kde nebude překážet ostatním účastníkům, urychleně jej opustí a bude se řídit pokyny pořadatele.

10. Jízda v protisměru je přísně **zakázána** a je důvodem k vyloučení.

11. Po průjezdu cílem opustí jezdec neprodleně trať po předem dané trase a vrátí se do depa.

12. Start i cíl jsou letmé.

13. Všichni účastníci musí mít nasazenu a řádně připevněnou přilbu.

14. Všichni účastníci budou připoutáni bezpečnostní pásy (minimálně 4.bodovými), totéž platí i pro spolujezdce.

(bod č. 14 - NEPLATÍ pro kategorii SÉRIOVÁ VOZIDLA)

15. Všichni účastníci budou mít uzavřena všechna boční okénka a ve voze nebudou žádné větší volně se pohybující předměty.

16. Hasicí přístroj MUSÍ být pevně uchycen ve vozidle. (kdekoli, za předpokladu, že nebude bránit ve výhledu)

17. Před usednutím a zahájením závodu je nutné, aby jezdec popřípadě i spolujezdec měli podepsáno čestné prohlášení o zodpovědnosti, který je k dispozici u pořadatele při administrativní přejímce.

18. Každé vozidlo musí být vybaveno tažným okem

DŮVODY VYLOUČENÍ ZE ZÁVODU

b1. Nerespektování pokynů pořadatelů.

b2. Nezaplacení startovného.

b3. Jízda ohrožující ostatní účastníky nebo pořadatele.

b4. Vozidlo překračuje hlukové limity.

b5. Pozitivní testy na alkohol, omamné či psychotropní látky

19. Jezdci včetně doprovodu, případně spolujezdci se zúčastní závodu na vlastní nebezpečí.

20. Odpovídají za veškeré škody, které způsobí pořadatelům či třetím osobám.

21. Podáním přihlášky se zavazují případné škody nahradit.

DOPORUČUJEME

1. Každému účastníkovi individuálně **uzavřít smlouvu o pojištění odpovědnosti účastníků akce** za škodu způsobenou pořadateli a třetím osobám, a to účastníkem akce nebo

provozem jeho vozidla při sportovní akci na uzavřené trati.

2. Každému jezdcovi individuálně **uzavřít smlouvu o úrazovém pojištění jezdce**, které pokryje rizika a léčebné výlohy při motoristickém sportu na uzavřených tratích.

22. Svou účastí na sportovním závodě se jezdec vzdává formálně jakékoli žádosti o náhradu škody v případě nehody, která se může stát jezdcovi na závodě nebo během cesty ze stanoviště na místo závodu a zpět. To platí také vůči pořadateli a vůči činovníkům, ostatním jezdcům a jejich pomocníkům.

U případných spolujezdců bude prohlášení o zbavení odpovědnosti podmínkou povolení vjezdu na okruh.

Kategorie vozidel

třída do 1400 cm³

třída do 1600 cm³

třída do 2000 cm³

třída Sériové vozy do 2000 cm³

- platná STK a RZ

- bez úprav, bez rámu, bez sportovního podvozku

- S ORIGINÁLNÍM MOTOREM A PŘEVODOVKOU

- pneumatiky musejí odpovídat VP, schváleny pro provoz na pozemní

komunikaci

třída nad 2000 cm³

třída 4x4 a speciály

třída LADIES

třída PROFI

- bez rozdělní kubatury