

ORGANIZAČNÍ INFORMACE A PRAVIDLA ZÁVODŮ KOPRCUP SEZÓNA 2024

KONTAKTNÍ ÚDAJE

Ředitel závodů: David Škodík tel: +420 737 960 093

Organizační manažer: Michaela Pavlády +420 605 576 428

Zástupce organizačního manažera: Martina Bajerová

Technický komisař: Zdeněk Fojtík

Hlavní časoměřič: Jakub Škodík

Zástupce časoměřiče: Dominik Supik

Zástupce časoměřiče: Radek Šplíchal

Email: info@koprcup.cz

MÍSTO KONÁNÍ

Polygon LIBROS, Palackého 1114, 702 00 Moravská Ostrava a Přívoz

TERMÍNY ZÁVODŮ

1. ZÁVOD 07.07.2024
2. ZÁVOD 11.08.2024
3. ZÁVOD 29.09.2024
4. ZÁVOD 27.10.2024
5. ZÁVOD 17.11.2024

ORIENTAČNÍ ČASOVÝ HARMONOGRAM

7:00 Příjezd

8:00 Registrace a převímka vozidel

9:00 Rozprava s jezdcí

9:30 Start

15:00 Vyhlášení vítězů

15:30 Konec závodů

*časy jsou uvedeny orientačně

Důležité informace:

Snídaně: Výdej od 8:00 do 10:00 (v ceně startovního)

Obědy: Výdej od 11:00 do 14:00

KATEGORIE VOZIDEL

třída do 1400 cm³

třída do 1600 cm³

třída do 2000 cm³

třída nad 2000 cm³

třída 4×4

třída Sériové vozy do 1600 cm³

třída Sériové vozy do 2000 cm³

třída Sériové vozy nad 2000 cm³

třída LADIES

třída JUNIOŘI

***Pokud nebudou registrováni alespoň 3 závodníci v každé třídě, daná třída se ruší pro konkrétní závod a závodník se automaticky přesune do jiné třídy.**

Pravidla pro třídu Sériové vozy

- Vozidlo musí být sériové, bez jakýchkoliv úprav na:
 - Motoru
 - Sání
 - Výfuku
- Karoserie musí být sériová:
 - Odlehčování karoserie je zakázané
 - Laminátové díly jsou zakázané
- Interiér:
 - Povolena je výměna předních sedadel za sportovní
 - Povolena je výměna pásů za sportovní
 - Demontáž zadních sedaček je povolena
 - **Žádné další úpravy nejsou povoleny**
- Podvozek musí být sériový
- Brzdy musí být sériové, bez úprav
 - Hydraulická ruční brzda je zakázaná.
- Pneumatiky musí být sériové:
 - Semisticky a slicky nejsou povoleny

***Vozidla musí být v takovém stavu, aby legálně prošla STK**

Přepočet objemu motorů

U motoru přepřítvaných se přepočet provádí podle vzorce, kde platí:

$$V = V_z \times K$$

V = objem motoru přepočetný, (údaj pro zařazení do třídy);

V_z = nominální objem motoru uvedený v technickém průkazu vozidla

K = 1,7 koeficient pro zážehový motor (benzínový) s přepřítváním (turbodmychadlo, mechanické dmychadlo Roots, „G“ nebo Comprex)

K = 0,7 koeficient pro vznětový (naftový) motor bez turba

K = 1,5 koeficient pro vznětový motor (naftový) s přepřítváním (turbodmychadlo)

Příklad: SUBARU Impreza WRX 1.994 cm³ x 1,7 = 3.389,8 cm³

- Vozy s Wankelovými motory jsou vždy ve vyšší objemové třídě.
- Pneumatiky jsou pro všechny třídy libovolné (mimo Sériové vozy). Pneumatiky s hroty jsou zakázány.
- Všechny vozy 4×4 jsou v jedné skupině (sériové i závodní)

REGISTRACE

- Registrační formulář vyplňte na webu **www.koprcup.cz**.
- Registrované startovní číslo vozidla je vázáno na telefonní číslo závodníka. Platí tedy, že závodník má své startovací číslo po celou sezónu a během sezóny není možné jej změnit.
- Uzávěrka registrace je vždy den před závodem.
- Pokud bude přihlášeno méně než 25 účastníků, pořadatel si vyhrazuje právo zrušit vypsaný závod.
- Je nutné provést registraci včas. Na pozdější registrace nebude brán zřetel, stejně tak není možné z organizačních a časových důvodů vytvořit registraci v den konání závodu.

STARTOVNÉ

- Po vyplnění registrace se zasílá automatický e-mail s výzvou k platbě.
- Platba se hradí pouze předem a bankovním převodem.
- Bankovní účet: **5603577389/0800** (do zprávy pro příjemce uveďte jméno a příjmení závodníka)
- Platba musí být provedena nejpozději týden před konáním závodů.
- **Platba hotově na místě není možná.**
- **Pokud závodník neuhradí startovné jeho registrace bude neplatná!**

PODMÍNKY ÚČASTI

- Řidičský průkaz (výjimku může udělit pořadatel na základě žádosti).
- Použití bezpečnostních pásů a ochranné přilby.
- Hasící přístroj pevně uchycen ve vozidle.
- Všechna závodní auta budou stát na plachtě, celtě nebo baneru

- Všechna auta mohou startovat bez rámu a musí být plně funkční
- WARM ZÓNA slouží pouze pro zahřátí a dochlazování
- Vozíky budou ručně dotlačeny na travnatou plochu
- Depo musí být vždy průjezdné

BODOVÁNÍ ZÁVODŮ

V každé třídě i v absolutním pořadí i pořadí 2WD:

1. místo 20 bodů
2. místo 17 bodů
3. místo 14 bodů
4. místo 12 bodů
5. místo 11 bodů
6. místo 10 bodů
7. místo 9 bodů
8. místo 8 bodů
9. místo 7 bodů
10. místo 6 bodů
11. místo 5 bodů
12. místo 4 body
13. místo 3 body
14. místo 2 body
15. místo 1 bod

- Do celkového pořadí se započítává 5 nejlepších umístění.
- V případě rovnosti bodů ze všech závodů, rozhoduje lepší umístění v některém z nich.
- V případě rovnosti umístění rozhoduje výsledek posledního závodu.

ORGANIZACE ZÁVODŮ

- Jezdec starší 18 let může startovat na závodech.
- Mladší jezdcí musí být doprovázeni zákonným zástupcem, který přebírá veškerou zodpovědnost za účast jezdce na závodě.
- Jezdec může startovat maximálně na dvou vozidlech.
- Každé vozidlo musí mít řádně připevněné startovní číslo na zadních a bočních oknech.
- Startovní čísla jsou platná po celou sezonu.
- Účast na administrativní přejímce, technické přejímce a rozpravě s jezdcí je povinná.
- Jezdci se řadí do přípravného prostoru podle rozpisu pořadatele.
- Na trati musí jezdec jednat tak, aby neohrozil ostatní účastníky ani pořadatele.
- Jezdec nesmí být pod vlivem alkoholu, omamných látek nebo léků ovlivňujících schopnost řídit.
- V depu je povolena jízda pouze rychlostí nepřesahující rychlost chůze.
- V depu je zakázáno gumování pneumatik a ohrožování ostatních účastníků, mechaniků a diváků.

- Při poruše vozidla je jezdec povinen odstavit vůz na bezpečném místě a následovat pokyny pořadatele.
- Jízda v protisměru je přísně zakázána a je důvodem k okamžitému vyloučení.
- Po průjezdu cílem jezdec opustí trať po předepsané trase a vrátí se do depa.
- Start i cíl jsou letmé.
- Všichni účastníci musí mít nasazenou a řádně připevněnou přilbu a být připoutáni bezpečnostními pásy.
- Vozidla musí mít zavřená boční okna a žádné volně umístěné předměty.
- Před startem je nutné podepsat čestné prohlášení o zodpovědnosti, které je k dispozici u pořadatele.

ODPOVĚDNOST A POJIŠTĚNÍ

- Jezdci a členové doprovodu se zúčastňují závodu na vlastní nebezpečí.
- Účastníci odpovídají za veškeré škody pořadateli a třetím osobám.
- Doporučuje se uzavřít smlouvu o pojištění odpovědnosti za škodu.
- Doporučuje se uzavřít smlouvu o úrazovém pojištění jezdce.
- Účastí na závodu se jezdec vzdává žádosti o náhradu škody při nehodě.
- Pro spolujezdce je podmínkou povolení vjezdu na okruh prohlášení o zbavení odpovědnosti

PROTESTY

- Protest se podává u ředitele závodu, a to po skončení závodu max 15 minut po vyvěšení výsledkové listiny, která bude umístěna v hlavní budově.
- Protesty proti objemu motoru a nepovoleným úpravám vozu nejsou povoleny.

DŮVODY ZAMÍTNUTÍ STARTU ČI DALŠÍ ÚČASTI

- Nerespektování pokynů pořadatelů.
- Nezaplacení startovného.
- Jízda ohrožující ostatní účastníky nebo pořadatele.
- Vozidlo překračuje hlukové limity (96 dB)